

Auto defekt ? Mit autodefekt® finden Sie den richtigen Ansprechpartner ! autodefekt® * DAS Autofahrerportal - oder fahren Sie kein Auto ?



Werbung

FIRMENSUCHE:

[allg. Firmensuche](#)

[Vertragswerkstätten](#)

FIRMA EINTRAGEN:

[Standardeintrag](#)

[Vorteilseintrag](#)

NEWS & INFOS:

[News](#)

[Tipps](#)

[Newsletter](#)

[Links](#)

[Lexikon](#)

[Termine](#)

SERVICE:

[Mietwagenvergleich](#)

[Rechtsberatung](#)

[Routenplanung](#)

[Shopping](#)

[KfZ-Vers. Tarifcheck](#)

[Auktionen](#)

UNTERHALTUNG:

[Wochenquiz](#)

[Gewinner](#)

[online-Spiele](#)

[Humor \(Witze\)](#)

[Humor \(Bilder\)](#)

[e-Cards](#)

ALLGEMEIN:

[Sitemap](#)

[Werbung](#)

[Kontakt](#)

[FAQ](#)

[Impressum](#)

Sie befinden sich hier: [Startseite](#) > [Tipps & Tricks](#)

[22.02.2008]

Der Winter geht – der Rost kommt!

Jeder Autofahrer kennt sie, die Frostaufbrüche im Straßenbelag nach dem Winter. Doch während diese „Wunden“ als Hinterlassenschaft des Winters bei der Straße zumeist recht deutlich sichtbar sind, verstecken sie sich beim Autolack im Verborgenen. Auch wenn der diesjährige Winter bislang verhältnismäßig mild war, so konnte dennoch nicht auf den flächendeckenden Einsatz von Streusalz verzichtet werden.

Genau dieses Streusalz, das zur Herstellung der Verkehrssicherheit leider unerlässlich ist, wird im kombinierten Einsatz mit Split zu einem ernsthaften Problem für den Autolack. Die durch den Split verursachten „Verletzungen“ der Lackoberfläche werden durch das Streusalz noch weiter ausgewaschen und schon sind dem Rost „Tür und Tor“ geöffnet. Der Rostbefall wird dabei vom Fahrzeughalter oftmals erst bemerkt, wenn sich unter dem Lack hässliche Rostbeulen bilden.

Aber soweit muss es erst gar nicht kommen, denn die Spezialisten wie z.B. von „Der Lackdokter“ bieten genau für solche Fälle mit ihrem SMART Repair System (Small to medium area repair technology) die passende Lösung an. Hierbei werden die schadhaften Stellen gründlich gesäubert, neu grundiert und lackiert. Da jeder Farbe ab Werk ein eindeutiger Zahlencode zugewiesen wird, mischt der Servicemitarbeiter genau diese Farbe zusammen, so dass hinterher kein Unterschied zum übrigen Lack zu erkennen ist. Durch dieses Verfahren bleiben dem Kunden kostspielige Lackierarbeiten ganzer Bauteile erspart und der Wert des Wagens erhalten. Dieser Reparaturservice dauert circa eine Stunde und ist bereits ab 80 Euro erhältlich. Für das gute Aussehen sorgt zudem eine gründliche Fahrzeugpflege mit Politur, um das Salz auf dem Blech und den Winterdreck im Fahrzeug zu entfernen. Wenn man diese Arbeiten nicht selbst ausführen möchte, kann man auch dies zu günstigen Konditionen von spezialisierten Firmen übernehmen lassen (Tipp: die meisten Autohäuser arbeiten mit solchen Firmen zusammen, die z.B. die Gebrauchtwagen von Grund auf reinigen; einfach einmal einen Mitarbeiter in Ihrem Autohaus darauf ansprechen)

Das Angebot von Firmen wie z.B. „Der Lackdokter“ umfasst aber nicht nur die Beseitigung von Lackschäden aller Art und die Politur, sondern auch die Bereiche Polsterreparatur, Autoglasreparatur, Alufelgenreparatur und vieles

Werbung:
[Hier direkt werben!](#)
[Text Ads zu festen Preisen auf Websites buchen!](#)
[Hier werben!](#)

mehr. Mittlererweile findet man Firmen wie „Der Lackdokter“ in ganz Deutschland.

copyright© 2000-2008 by autodefekt®